

OBSERVATIONS DU PUBLIC

- Tout en approuvant l'esprit global du projet novateur et inscrivant bien dans l'évolution environnementale actuelle, mais considérant :
- que le projet initial supprimait l'accès "véhicule" existant entre le Studio et le bas de la piste "Le Lac" et nécessitait donc d'en créer un nouveau arrivant au Nord Est de l'hôtel en traversant la forêt C^{eli} de Ventron.
 - que le projet actuel prévoit désormais que l'accès "clients" se fasse au niveau des bureaux situés au bas de la piste Verte et que l'accès à créer au travers de la p 84 de la F C^{eli} ne serve plus qu'aux livraisons et au service (à noter qu'il débouche à l'emplacement du futur "jardin protégé").
 - que la création d'une route fragmenterait fortement le peuplement forestier traversé (déperissement dû aux perturbations hydrologiques, déstabilisation et attaques parasitaires très présentes actuellement) accentuant entre autres l'engorgement actuel du marché local du bois et dégradant le paysage du site (Chapelle de F.J).
 - que le coût très important des travaux de création du nouvel accès est assuré par des deniers publics.

Il conviendrait de réfléchir à l'utilité d'une telle opération et de rechercher une solution moins impérieuse pour l'accès "livraisons et service" qui serait plus en cohérence avec l'esprit du projet global. A noter aussi les préconisations de la MRAE et de l'ARS. A Ventron le 10.7.20, Guy PARMENTIER

